

**STU**  
B U L G A R I A



1990

2015

# МОРЯШКИ ПРОФЕСИОНАЛЕН СЪЮЗ

СИЛАТА НА ПРАВОТО, А НЕ ПРАВОТО НА СИЛАТА



9000 Варна, България  
ул. „Граф Игнатиев“ 6  
тел.: 052 953 109, 052 953 106  
тел./факс: 052 953 107  
e-mail: [stunion@varna.net](mailto:stunion@varna.net)  
[www.seafarerstu-bg.com](http://www.seafarerstu-bg.com)



Гергана-Преслава Светлинова, 6 г.

## *Етичен кодекс на българския моряк*

Винаги да помня, че съм българин.  
Да не забравям, че „Българин, това звучи  
гордо”.

Да не провокирам и да не допускам да бъда  
провокиран.

При опасност да спасявам кораба и колегите  
си, но да не забравям себе си.

Да се уповавам на Свети Николай Чудотворец,  
но да не забравям, че всичко е в моите ръце, сърце  
и ум.

Да не забравям, че след бурята винаги има  
затишие.

Да съм сигурен, че лошото винаги отминава и  
идва хубавото.

Да стискам зъби и да знам, че бурята в  
човешката душа е по-страшна от бурята в океана.

Да вярвам в себе си, дори когато другите се  
съмняват в мен.

Да не сея омраза на кораба, защото тя е ръждата на човешката душа.

Да съм убеден, че бедата на всеки моряк е и моя беда.

Да не бягам от изпитанията, защото Бог изпраща изпитания на силните.

Да вярвам, че на кораба няма малки и големи, в морето всички са равни.

Да съм сигурен, че на кораба е много лесно да си създадеш враг, отколкото да намериш  
истински приятел.

Да не забравям, че „На света има три вида хора – живи, мъртви и моряци” и винаги да  
залагам на „живи”.



*Биляна Николова, 12 г.*

**Щастливо плаване в живота и в морето от  
Моряшки професионален съюз, България**

# РЪКОВОДСТВО НА МОРЯШКИ ПРОФЕСИОНАЛЕН СЪЮЗ



**ИВАН ВЕЛКОВ** е роден на 18 октомври 1947 г. в гр. Търговище. Завършил е ВВМУ “Н. Й. Вапцаров” специалност “Корабни машини и механизми” през 1970 г. До 1975 г. работи като механик в Параходство БМФ, след това до 1985 г. е асистент във ВВМУ “Н. Й. Вапцаров”. От 1985 г. до 1990 г. е преподавател в Български морски квалификационен център (БМКЦ). От месец февруари 1990 г. в продължение на 4 години е Председател на Моряшки професионален съюз. След това продължава да работи като преподавател в БМКЦ. От 2003 г. е избран за заместник-председател на Моряшки професионален съюз, като едновременно продължава преподавателската си дейност в БМКЦ. През 2008 г. е избран за председател на съюза.

**АТАНАС СТОЙЧЕВ** е роден на 28 октомври 1949 г. в с. Равна гора, Варненско. Завършил е ВВМУ “Н. Й. Вапцаров” специалност “Корабен електромеханик”. В плавсъстава има общо 21 години стаж като електромеханик, от които 7 в Океански риболов, 10 в Портови флот и 4 в Параходство БМФ. Член е на Съюза на българските писатели и е автор на 7 белетристични книги. Председател е на Моряшки професионален съюз от 1994 г. до 2008 г. През 2008 г. е избран за заместник председател на съюза.



**ГЕОРГИ ТОДОРОВ** е роден на 1 юни 1953 г. във Варна. След гимназия, завършва Морска учебна школа, и през август 1976 г. е назначен като моряк в БМФ. Амбициран да продължи образованието си, учи задочно във ВВМУ “Н. Й. Вапцаров” и след дипломирането си през 1987 г. става помощник капитан.

През 1989 г. слиза на брега за година и половина и работи в каботажно плаване като капитан на водолазния кораб “Звездица”. Последен задграничен рейс в БМФ прави като трети помощник капитан на кораб “Георги Григоров” през 1991 г., и през март следващата година напуска Параходството.

В продължение на 13 г. плава под чужд флаг към “Зодиак” и “Аренкил”. След това до октомври 2012 г., работи за немски корабен оператор “Пронав” като капитан на 122 000-тонен бълкер.

Той е един от учредителите и първият секретар на Моряшки професионален съюз. От 1990 г. досега е член на УС. През 2013 г. отново е избран за секретар на съюза.



*На семинар на източноевропейските профсъюзи, организиран от ITF в Будапеца през 1991 г.*

## НАЧАЛОТО

В недалечното минало, преди 1989 година, българските моряци нямат възможност да изразят своите искания за по-добро заплащане и подобряване на условията на моряшкия труд. Съществува Федерация на транспортните работници със седалище в София, но ръководството винаги е от работещите в железопътния транспорт. В Параходство „БМФ” има профсъзна организация, която формално членува във Федерацията на транспортните работници, но гласът на моряците не се чува.

Новото демократично време дава възможност на моряците да поискат и да защитят своите права и свободи. Нужен е нов, независим моряшки профсъюз, който да обедини най-непримиримата и нетърпелива част от българските моряци. Целта е да се ускорят демократичните промени в България, които засягат както плаващите под национален флаг, така и под чужд флаг.

На 4 януари 1990 година група моряци и служители от Параходство „БМФ” създават инициативен комитет, който подготвя учредяването на новата организация.

Моряшки професионален съюз е създаден на 12 януари 1990 година. 120 - те учредители приемат Устав, Програмна декларация и избират временен Управителен съвет.

За един месец членовете на Моряшки професионален съюз от 120 учредители стават повече от 2000. На 10 февруари 1990 г. се провежда първото Общо събрание, на което е избрано ръководство с председател Иван Велков.

През бурната 1990 година избухва и първата стачка, организирана от Моряшки професионален съюз. Стачката завършва с успех. Валутните възнаграждения на моряците се увеличават от два до четири пъти.



*Стачкуващи моряци в Пристанище Варна – Запад през 1998 г.*

## **МОРЯШКИ ПРОФЕСИОНАЛЕН СЪЮЗ В ДЕЙСТВИЕ**

През 1991 г. е подписан Колективен трудов договор (КТД) с Параходство „БМФ”, в който най-после се регламентират работното време, отпуските и почивките, както и заплащането на извънредния труд.

От 1991 г. Моряшки професионален съюз е член на Международната транспортна федерация (ITF). Чрез структурите на ITF Моряшки професионален съюз може да осъществява контрол върху национални и чужди кораби, да провежда съвместни акции за задържане на кораби, да помага на отделни моряци по отношение на заплащане, условия на труд и други нарушения, които засягат интересите им.

През 1994 г. за председател на Моряшки професионален съюз е избран Атанас Стойчев.

Моряшки професионален съюз постоянно търси алтернативни възможности за реализация на моряшкия труд. Такива възможности дава Наредбата за условията и реда за извършване на посредническа дейност по информиране и наемане на работа, приета на 6 май 1998 г. Голяма част от посредническите агенции се ориентират към Моряшки професионален съюз. През 2003 г. съюзът има сключени договори с 18 менинг агенции, благодарение на което потичат средства от моряците, плаващи чрез тези агенции. На 01.03.2001 г. е сключен

КТД между Моряшки професионален съюз и „Зодиак морски агенции“ ООД – Лондон, одобрен от ИТФ за 25 кораба. Подобни договори за два кораба се сключват и с немската фирма „Нортмен“. Финансовите възможности на Моряшки професионален съюз се увеличават. Към това се прибавят дивидентите и членския внос, които идват от менинговата агенция „Промар“, където съюзът е основен съдружник.

Добрите финансови възможности позволяват да се изплащат всяка Коледа помощи на трудоустроените, да се помага през годината на моряци и служители в материално затруднение. От 2004 г. Моряшки професионален съюз вече притежава собствен офис.

През 2008 г. се осъществява приватизационната сделка на Параходство „Български морски флот“ с фирма „KG MARITIME SHIPPING“, като се запазва 30% държавно участие. Новите собственици извършват драстични съкращения, както от бреговия персонал, така и от плавателния състав. Обезщетенията са минимални. Моряшки професионален съюз става неудобен за работодателя и през 2010 е лишен от правото да подписва колективните трудови договори с Параходство „Български морски флот“. Почти всички права и привилегии на моряците, постигнати през годините, са премахнати.

През август 2014 г. в София се провежда 43-ят конгрес на Международната транспортна федерация (ИТФ). Проведени са разговори в интерес на по-добрата комуникация между отделните съюзи и възможността да се открие представителство на ИТФ в България.

*Публика на празника по случай Деня на моряка – 2013 г.*





*На парти с моряци, работещи на кораби под чужд флаг*

## **МОРЯШКИ ПРОФЕСИОНАЛЕН СЪЮЗ В ЗАЩИТА НА МОРЯЦИТЕ, ПЛАВАЩИ ПОД ЧУЖД ФЛАГ**

Чрез структурите на ИТФ съюзът може да осъществява контрол върху чуждите корабоприетатели, да провежда акции за задържане на кораби, да помага на отделни моряци по отношение на заплащане, условия на труд и други нарушения, които засягат интересите им.

Информацията, с която разполага, дава възможност на Моряшки професионален съюз да контролира и насочва пазара на моряшкия труд. По този начин членовете на съюза са предпазени от посреднически агенции и корабоприетатели със съмнителна репутация и могат да избират най-доброто за реализация на труда си.

В офиса на съюза моряците, плаващи под чужд флаг, могат да получат консултация, която ще им помогне да вземат най-вярното решение. Когато са в чужбина и са изпаднали в затруднение, могат да се свържат по телефона, електронната поща или факса. Всеки член на съюза получава книжка с адресите на всички представителства на ИТФ по света. Това му дава възможност да ползва услугите, както на инспектората на ИТФ, така и на самата централа на организацията.

Истинските си възможности Моряшки професионален съюз разгръща по време на акцията на данъчните органи срещу моряците, плаващи под чужд флаг. Действията на Моряшки професионален съюз във връзка с облагането с данък на доходите на тези моряци от трудови правоотношения започват през октомври 2005 г., още от началото на акцията. Изготвено е становище, адресирано до всички народни представители от Варна и Бургас.

На 11.04. 2007 г. е проведена среща с представители на Министерството на транспорта, Министерството на финансите и бюджетната комисия в Народното събрание.

През май 2007 г. ръководителите на съюза са запознати с официално становище, в което се казва, че доходите на моряците, плаващи под чужд флаг, не подлежат на данъчно облагане съгласно международните спогодби.

Разширява се дейността на Моряшки професионален съюз в защита, както на български, така и на моряци от други страни, изпаднали в затруднено положение. От 13 до 17 май 2013 г. и от 12 до 16 май 2014 г. са проведени акции, инициирани от Международната федерация на транспортните работници (ITF) в противовес на порочните практики от страна на корабоприжателите за злоупотреби по отношение на моряците и корабите в региона на Черно море, станало известно като “море на срама”. В началото на декември 2014 г. предстои трета акция.

*Атанас Стойчев и Сандро Крюгер, Изпълнителен Директор на NorthMan GmbH, подписват договор за работа на моряци под чужд флаг.*





*Управителят на „Промар“  
Петър Дончев*

## ПРОМАР

През 1990 г. Моряшки професионален съюз учредява еднолично дружество “Промар“. По-късно се пререгистрира като “Промар“ ООД и заедно с Моряшки професионален съюз в него участват като съдружници отделни членове на профсъюза. В момента “Промар“ ООД е най-авторитетната фирма в България за наемане на моряци на работа на кораби под чужд флаг. Заплащането и другите условия на труд са съгласно международните изисквания и стандарти.

Квалифицираните услуги, предоставяни от фирмата, се базират на добре изградена структура и организация с ясно диференцирани задължения и отговорности.

„Промар“ има натрупан дългогодишен опит при наемане на морски екипажи на различните видове търговски кораби. Отличната репутация на фирмата се дължи най-вече на компетентността на българските моряци. Повечето от заетите в дружеството офицери, са възпитаници на ВВМУ „Никола Вапцаров“, гр.Варна.

Фирмата постоянно се стреми към подобряване качеството на предлаганите услуги. През 2003 г. е успешно сертифицирана съгласно изискванията на международния стандарт ISO 9001:2000 и получава сертификата от Германишер Лойд.

През 2013 г. „Промар“ регистрира собствен Морски квалификационен център.

*На семинар в Български морски квалификационен център, организиран от Аренкил през 2006 г.*



## ДЕТСКО МОРЕ

През 2000 г., по случай Международния ден на детето, 1 юни, Моряшки професионален съюз организира национален конкурс за детски рисунки и литературни творби, посветени на морето. Насловът на конкурса е „Детско море“. В конкурса участват деца от Варна и други краища на страната. С всяка изминала година интересът на децата нараства. През 2014 г. на вниманието на журито са представени над 1200 рисунки и около 100 литературни творби. Заключителният етап на конкурса за връчване на наградите се провежда в Пленарна зала на Община Варна. Освен наградите, на празника отличените деца получават цветна книжка албум „Детско море“ с най-добрите рисунки и литературни творби. Във фоайето пред залата се урежда изложба от детски рисунки. Всяка година се награждават над 120 деца.

От 2013 г. конкурсът е посветен и на Деня на моряка.



*Кметът на Община Варна Кирил Йорданов поздравява участниците в „Детско море“ – 2009 г.*

*Поздравления за участниците в Детско море*





*к.п.д. Теодор Добрев поздравява моряците на празника по случай Деня на моряка – 2014 г.*

## ДЕН НА МОРЯКА

За първи път в България на 25 юни 2013 г. се чества Международния ден на моряка. На проведената среща под егидата на Международната морска организация през м. юни 2010 в Манила, Филипините, е приета резолюция за обявяването на 25 юни за Ден на моряка. В почти всички страни с излаз на море празникът вече е традиция. С подкрепата на морската общност във Варна и неограничената помощ на Община Варна, честването по случай Деня на моряка и през 2014 г. бе отпразнувано подобаващо. На празника се събират стотици граждани и гости да почетат моряшката професия.

Акцентите в програмата по време на празниците са:

В зала Пленарна на Общината се провежда конкурса „Детско море“.

Провежда се Национален форум, посветен на моряшката професия.

На борда на ветроход „Каликра“ се раздават свидетелства с морски имена на деца, отличени в конкурса „Детско море“.

Организира се Национален конкурс за литература и изобразително изкуство. Лауреатите се награждават по време на празника.

Първата година празникът завършва с концерт на певицата Тони Димитрова, а втората с концерт на група „5-те сезона“ с ръководител Стефан Диомов.

Очертава се честването по случай Международния ден на моряка да стане традиция.



*Група „5-те сезона“ поздравява моряците на празника по случай Деня на моряка – 2014 г.*



*Моряци правят дарение за пострадалите в кв. Аспарухово през 2014 г.*



Мириела Ботева, 5 г.

Lora Krumova, 8 years old





*"Baptismal ceremony" 2014*



*Toni Dimitrova greets seafarers on the Day of the Seafarer - 2013*



*Capt. Andrian Evtimov greets seafarers on the Day of the Seafarer - 2013*

## DAY OF THE SEAFARER

On 25th June 2013 the International Day of the Seafarer was celebrated for the first time in Bulgaria. In June 2010 during the IMO conference in Manila, Philippines a resolution was adopted about declaring 25th June the International Day of the Seafarer. This day has already become a tradition for almost all sea countries. The celebration in 2014 was also a memorable event thanks to the support of the maritime community in Varna and the invaluable assistance of the Municipality of Varna. Hundreds of citizens and visitors gathered to pay their tribute to the seafarer's profession.

The main events in the programme were the following:

The competition Children's Sea took place in the plenary hall of the municipality. The winners were awarded, gifts were given, there was a concert.

A National forum dedicated to the seafarer's profession was organized.

The winners in the Children's Sea competition were given certificates with sea names on board the barquentine "Kaliakra".

A national competition for literature and fine arts was organized. The winners were awarded during the celebration.

The first year celebration finished with a concert of the singer Toni Dimitrova, and the second year celebration finished with a concert of the band "Pette Sezona" with music director Stefan Diomov.

We have grounds to believe that the celebration of the Day of the Seafarer is going to become a tradition.

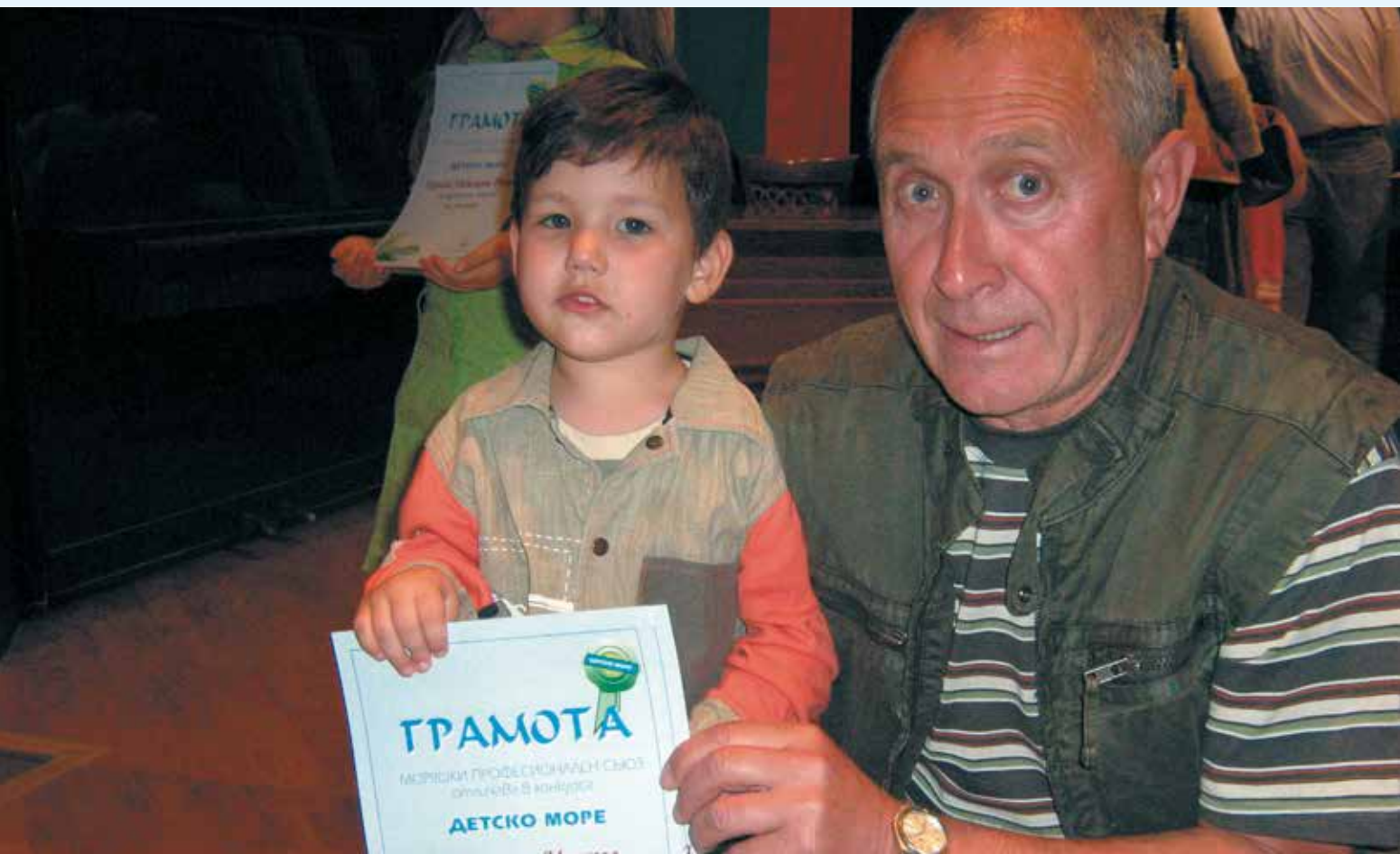
## CHILDREN'S SEA

In the year 2000 the STU marked 1st June - the International Children's Day by a national competition for children's drawings and literary works dedicated to the sea; it was called "Children's Sea". Usually children from Varna and other parts of the country take part in the competition and it is gaining popularity among children. In 2014 about 1200 drawings and nearly 100 literary works were presented to the jury. The closing ceremony of the competition took place in the Plenary hall of Varna Municipality. The winners were given awards and a colour album Children' Sea containing the best drawings and literary pieces. An exhibition of children's drawings was organized in the foyer to the hall. Every year over 120 children are awarded.

Since 2013 the competition has also been dedicated to the International Day of the Seafarer.

*The world-known artist Stoimen Stoilov congratulates the participants in Children's Sea competition – 2009*

*Atanas Stoychev hands the prize to the youngest participant in the tenth edition of the Children's Sea competition.*





*The Managing Director  
of Promar – Petar Donchev*

## PROMAR

In 1990 the Seafarers' trade Union set up a sole member limited liability company called Promar. Later on, it was registered as Promar Ltd. and individual members of the trade union participate in it along with the trade union. At present Promar Ltd. is the most reputable agency for recruiting seafarers for ships sailing under foreign flags. The remuneration and the working conditions fully comply with the international standards and requirements.

The professional services provided by Promar Ltd. are based on a well-structured hierarchy with clearly defined obligations and responsibilities.

Promar Ltd. has a long professional experience in recruiting crew members for different merchant ships. The impeccable reputation of the agency is mainly due to the competence of the Bulgarian seafarers. Most of the ship officers are graduates of the Naval Academy in Varna.

Promar Ltd has constantly been striving at improving the quality of the services offered. In 2003 it acquired Germanischer Lloyd Certification in compliance with ISO 9001:2000. In 2013 Promar registered its own Maritime qualification centre.

*Christian Suhr, Managing Director, Ahrenkiel Shipmanagement GmbH&Co. KG and Yoncho Alexandrov, Managing Director, Promar (from 1992 to 2011)*



The true power of the STU was demonstrated in the campaign which was started by the tax authorities against the seafarers serving on foreign flag ships. The STU commenced counteractions as early as October 2005 when the campaign began. An official statement was drawn up which was addressed to all Members of Parliament from Varna and Bourgas.

On 11th April a meeting was held with the representatives of the Ministry of Transport, the Ministry of Finance and the National Assembly Budget Commission.

In May 2007 the management of the STU were informed about the official conclusion that the seafarers serving on foreign flag ships were not subject to taxation as set out by the international agreements.

The STU expanded its activities aimed at defending seafarers in need, irrespective of their nationality. From May 13th to May 17th 2013 and from May 12th to May 16th 2014 the Seafarers' Trade Union carried out activities initiated by the ITF as a counter-measure to the shameful practices used by ship owners, involving crew abuse and unseaworthy vessels in the Black Sea, the notorious Sea of Shame. A third campaign is forthcoming at the beginning of December 2014.

*At a party with seafarers sailing under foreign flags*





*Cadets from Nikola Vaptsarov Naval Academy celebrating the Day of the Seafarer - 2014*

## **THE SEAFARERS' TRADE UNION DEFENDING THE INTERESTS OF THE SEAFARERS ON SHIPS FLYING FOREIGN FLAGS**

Through the structures of the ITF, the STU can exercise control over foreign ship owners, take action to detain ships, assist seafarers in issues concerning payment, working conditions and violations of their interests.

With the information available, the STU can monitor and redistribute the seafarers' labour market. Thus STU members are protected from manning agencies and ship owners having dubious reputation and they can choose the best option for a fulfilling career.

The seafarers serving on foreign flag ships can be consulted in the offices of the union so that they can take the best decision. When they found themselves in a trouble abroad, they can contact the office by phone, fax or email. Every union member gets a booklet with the addresses of all ITF offices worldwide. This enables the seafarers to use the services both of the ITF Inspectorate and the ITF Headquarters.

Maritime Agencies Ltd. London which was approved by the ITF for 25 ships. Similar agreements for 2 other ships were signed by the German company Northman.

The financial potential of the Seafarers' Trade Union improved adding up the dividends and the membership fee from Promar manning agency where the trade union is still the main member.

The stable financial status of the STU has made charity possible – money gifts are given to disabled seafarers every Christmas, financial support is provided for employees in need throughout the calendar year. In 2014 the STU had its own office.

In 2008 the Navigation Maritime Bulgare was privatized by the „KG MARITIME SHIPPING”, the shares of the state remained 30%. The new owners undertook drastic staff dismissals, both shore and sea employees were dismissed. The indemnities were minimal. The STU became undesirable partner to the employer and in 2010 it was deprived of the right to sign a Collective Bargaining Agreement with the NMB. Almost all rights and privileges gained in the course of the years were discarded. In August 2014 the 43rd Congress of the International Transport Workers' Federation (ITF) was held in Sofia. There were talks about establishing a better communication between the separate trade unions and about the opportunity to open an ITF office in Bulgaria.

*On an excursion in 2009*





*Ivan Velkov and Georgi Todorov at the 43rd Congress of ITF held in Sofia*

## **THE SEAFARERS' TRADE UNION IN ACTION**

In 1991 a Collective Bargaining Agreement was signed with the Navigation Maritime Bulgare setting out the parameters of working time, leave days, rest periods and overtime payment.

Since 1994 the Seafarers' Trade Union has been a member of the International Transport Workers' Federation (ITF). Thus, through the ITF structures, the STU can exercise control over national and foreign ships, undertake joint actions to detain ships, help seamen in need with issues concerning violations of their rights such as payment, working conditions etc.

In 1994 Atanas Stoichev was elected the president of the STU.

The Seafarers' Trade Union has always strived at finding alternative opportunities for realization of the seamen's labour. Such an alternative was presented by the Ordinance for Intermediary Activities, adopted on May 6th 1998. A great part of the manning agencies chose to approach the STU. In 2013 the trade union had already signed agreements with 18 manning agencies which enormously increased the funds coming from the seafarers working through these agencies to the STU. On March 2001 Collective Bargaining Agreement was signed between the STU and Zodiac



*Seafarers working through Promar*

## THE BEGINNING

Not so long ago, in 1989 Bulgarian seafarers did not have the opportunity to express their demands for better payment and improvement of the working conditions. There existed a Federation of Transport Workers but it was based in Sofia and its executive board consisted of railway workers only. There existed a trade union in the Navigation Maritime Bulgare which was a member of the Federation of Transport Workers but only on paper and nobody heard seamen's voices.

The new democratic time enabled seafarers to clearly state and protect their rights and freedoms. A new, independent seamen's trade union was necessary, a union that could unite the most rebellious and impatient part of the Bulgarian seafarers. The aim was to speed up the democratic changes affecting those working on ships sailing under both national and foreign flags.

The Seafarers' Trade Union was founded on 12th January 1990. The 120 founders adopted a Statute, Programme Declaration and elected a temporary Management Committee.

The number of members skyrocketed from 120 founders to more than 2000 for just one month. On 10th February 1990 the first General Meeting was held, the management was elected and Ivan Velkov was elected the president of the trade union.

The first strike organized by the Seafarers' Trade Union became a fact in the eventful year 1990. The strike brought the first success – the overseas remuneration of the seamen was increased by 2 to 4 times.

# THE MANAGING TEAM OF THE SEAFARERS' TRADE UNION



**IVAN VELKOV** was born on October 18, 1947 in the town of Turgovishte. He worked as a ship engineer for the Bulgarian State Shipping Company Navigation Maritime Bulgare till 1975 and then, till 1985, he worked as an assistant-professor at “N. Y. Vaptsarov” Naval Academy. From 1985 to 1990 he worked as a lecturer at the Bulgarian Maritime Training Center (BMTC). From February 1990, for 4 years, he was the Chairman of the Seafarers’ Trade Union. After that he continued working as a lecturer at the Bulgarian Maritime Training Center. He was elected Vice-chairman of the Seafarer’s Trade Union in 2003 and at the same time he continued working as a lecturer at the BMTC. He was elected Chairman of the Seafarers’ Trade Union in 2008.

**ATANAS STOYCHEV** was born on October 28, 1949 in the village of Ravna Gora, Varna District. He graduated “N. Y. Vaptsarov” Naval Academy in the speciality “Ship electrical engineering”. He sailed as a ship electrical engineer for 21 years, of which 7 year in Ocean Fishing, 10 years in the Port Fleet and 4 years for Navigation Maritime Bulgare. He is a member of the Union of the Bulgarian Writers and is the author of 7 books. He was the Chairman of the Seafarers’ Trade Union from 1994 to 2008. In 2008 he was elected Vice-Chairman of the Union.



**GEORGI TODOROV** was born on June 1st 1953 in the town of Varna. After finishing secondary school, he continued his studies in the Maritime Training School (MUSH) and in August 1976 he started working as a seaman in Navigation Maritime Bulgare. As he was eager to continue his education he became an extramural student in the Naval Academy in Varna. After he graduated in 1987, he got a certificate for competence for a navigating officer.

In 1989 he worked on shore for a year and a half and was in coastal navigation as a captain of the diving support vessel Zvezditsa. In 1991 he made his last overseas voyage as a third navigating officer on board Georgi Georgiev vessel and in March on the following year he left the state-owned company.

He sailed on FOC vessels manned by Zodiac and Ahrenkiel for 13 years. Then up to October 2012 he worked for the German shipping operator Pronav as the captain of a 122 000t bulk-carrier.

He is one of the founders and the first secretary of the Seafarers’ Trade Union (STU). He has been a member of the Managing Board since 1990. In 2013 he was re-elected the secretary of the STU.

## *The Seafarer's Code of Ethics*

I shall always remember that I am my Motherland's son.

I shall always be proud with being my Motherland's son.

I shall never provoke, nor let others provoke me.

When in danger, I shall always do my best to save the ship and my colleagues, but I shall never neglect myself.

I shall always trust in Saint Nicolay - the Miracle Worker, yet I shall remember that everything depends on me, my heart, my hands and brains.

I shall never forget that storms are always followed by a calm.

I shall always believe that what does not kill us only makes us stronger and that misfortunes open the way to fair days.

I shall always clench my teeth and remember that the storms in our souls are more dreadful than those in the ocean.

I shall always trust myself even when others don't.

I shall never sow hatred on board, knowing that it rusts the human souls.

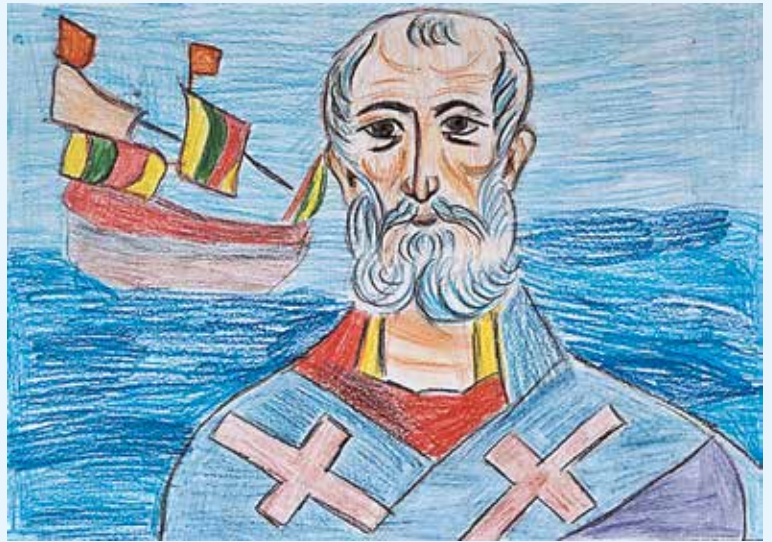
I shall always bear in mind that any seaman's misfortune is mine as well.

I shall never try to avoid challenges because God sends them only to the strong ones.

I shall always remember that there are no superior and inferior people on board, people are equal at sea.

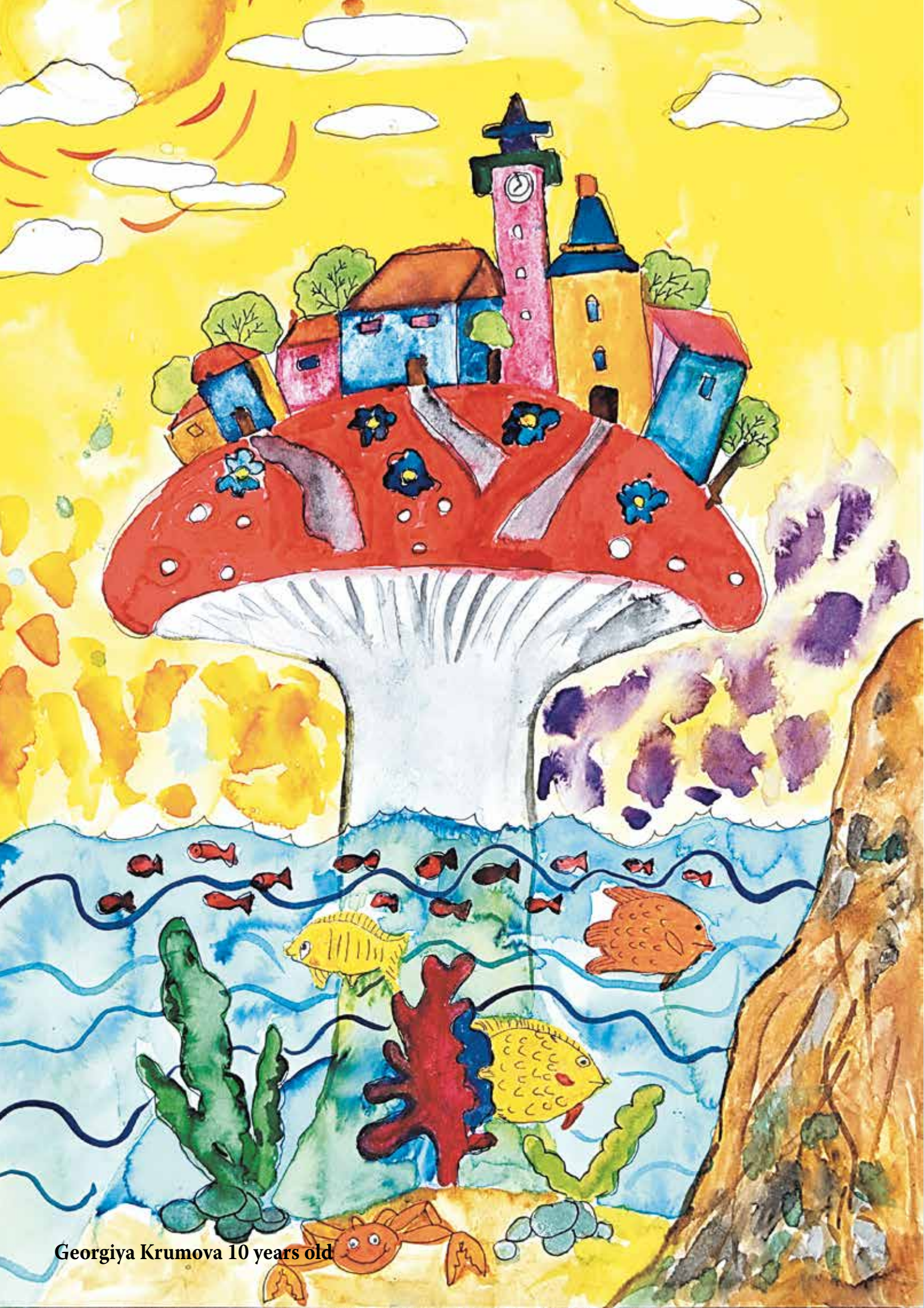
I shall always remember that on board it is much easier to make an enemy than to make a true friend.

I shall always remember that "There are three kinds of people in the world – living, dead and seamen" and I shall always rely on the living ones.



*Rossy, 12 years old*

**Fair wind and seven feet under the keel both in Life and at sea!  
By the Seafarers' Trade Union, Bulgaria**



Georgiya Krumova 10 years old

**STU**  
B U L G A R I A



1990

2015

# SEAFARERS

## T R A D E U N I O N

THE FORCE OF THE LAW, NOT THE LAW OF THE FORCE



6, Graf Ignatiev Str, 9000  
Varna, Bulgaria,  
tel: +359 52 953 106,  
+359 52 953 109  
tel./fax: +359 52 953 107,  
e-mail: [stunion@varna.net](mailto:stunion@varna.net),  
[www.seafarerstu-bg.com](http://www.seafarerstu-bg.com)